

Số: ~~1166~~/SGTVT-QLVTPT

Đồng Nai, ngày 02 tháng 03 năm 2017

V/v tiếp tục tăng cường thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện.

Kính gửi:

- Công an tỉnh.
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh.
- Sở Công thương.
- Sở Xây dựng.
- Sở Thông tin và Truyền thông.
- UBND các huyện, thị xã Long Khánh, TP.Biên Hoà.
- Ban Quản lý các Khu công nghiệp.
- Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh.
- Khu Quản lý đường bộ đường thủy.
- Cảng vụ đường thủy nội địa.
- Thanh tra Sở GTVT.
- Trung tâm QLĐH VTHKCC.
- Tổng Công ty Tín Nghĩa.
- Tổng Công ty phát triển hạ tầng - Sonadezi.
- Tổng Công ty cổ phần ICD Tân cảng – Long Bình.
- Tổng Công ty D2D.
- Công ty Cổ phần Cảng Đồng Nai.
- Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh.
- Công ty Cổ phần Bến xe & DVVT Đồng Nai.
- Bến xe TP.Biên Hoà.
- Các Doanh nghiệp vận tải.
- Các Hợp tác xã DVVT.

Căn cứ Công điện số 1966/CD-TTg ngày 19/11/2013, Công điện số 16/CD-TTg ngày 07/01/2015 và Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông;

Căn cứ Chỉ thị số 05/CT-BGTVT ngày 03/04/2015 về việc chấn chỉnh, xử lý trách nhiệm và tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ tại các đầu mối xếp hàng hóa của Bộ trưởng Bộ GTVT;

Căn cứ Công văn số 5518-CV/TU ngày 05/11/2013 về việc tiếp tục đẩy mạnh việc thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư và Thông tri số 18-TT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Đồng Nai; Công văn số 8045-CV/TU ngày

03/03/2015 về việc chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép của Tỉnh ủy Đồng Nai;

Căn cứ Chỉ thị số 07/CT-UBND ngày 19/03/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai về chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng tải cho phép trên địa bàn tỉnh Đồng Nai; Kế hoạch hành động số 573/KH-UBND ngày 18/01/2017 của UBND tỉnh về Kế hoạch hành động tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/09/2012 của Ban Bí Thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

Để tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả theo sự chỉ đạo của cấp trên trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện. Sở GTVT Đồng Nai đề nghị các Sở ngành, các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, hợp tác xã phối hợp thực hiện một số nội dung như sau:

1. Các Doanh nghiệp, Hợp tác xã kinh doanh vận tải, Các Doanh nghiệp, Hợp tác xã kinh doanh bến xe:

- Tiếp tục tổ chức thực hiện nghiêm các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, công tác quản lý hoạt động kinh doanh vận tải theo quy định của Chính phủ, Bộ GTVT.

- Triển khai tổ chức thực hiện nghiêm các nội dung của Kế hoạch hành động “Năm an toàn giao thông 2017” số 603/KH-SGTVT ngày 03/02/2017 của Sở GTVT. Phổ biến đến từng cán bộ, nhân viên, lái xe và nhân viên phục vụ trên xe nắm bắt đầy đủ các quy định và nhiệm vụ được giao để thực hiện đúng quy định.

- Thực hiện ký cam kết với UBND tỉnh Đồng Nai không chở quá tải và tổ chức cho lái xe ký cam kết không chở quá tải với đơn vị của mình; Tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe. **Kết quả ký cam kết và khám sức khỏe cho lái xe báo cáo gửi về Sở GTVT trước ngày 30/04/2017 để tổng hợp báo cáo Bộ GTVT, UBND tỉnh.**

- Đối với các Hợp tác xã, thực hiện lộ trình cấp phù hiệu cho xe tải, hiện tại số lượng phương tiện tham gia vào Hợp tác xã đã tăng nhanh chóng, trong khi bộ máy quản lý không tăng thêm nhân sự, nên công tác quản lý theo dõi an toàn giao thông chưa đáp ứng được yêu cầu. Từ thực tế theo dõi, quản lý, Sở GTVT yêu cầu các Hợp tác xã bố trí đủ nhân sự để thực hiện theo dõi công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông như lập sổ theo dõi phương tiện, lái xe, theo dõi thiết bị giám sát hành trình, xử lý vi phạm.

- Lập Sổ theo dõi thành viên, phương tiện tham gia vào Hợp tác xã, phương tiện được cấp phù hiệu tại hợp tác xã.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật an toàn giao thông đường bộ, tập huấn nghiệp vụ lái xe.

- Tăng cường công tác quản lý xe và lái xe tại bến, trước khi xuất bến theo đúng quy định.

- Định kỳ báo cáo sản lượng vận tải gửi về Sở GTVT đúng thời gian qua định (**trước ngày 10 hàng tháng**).

2. Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh:

Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động các hội viên thực hiện nghiêm các quy định về siết chặt quản lý vận tải và kiểm soát tải trọng xe; đôn đốc, nhắc nhở các hội viên ký cam kết với cơ quan quản lý nhà nước.

3. Các đơn vị kinh doanh cảng, bến thủy nội địa, cảng cạn ICD, các chủ đầu tư, chủ mỏ, các đầu mối xếp hàng:

- Xếp hàng hoá lên xe ô tô đúng quy định tại Thông tư số 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 của Bộ Giao thông vận tải.

- Phân công người có trách nhiệm ký xác nhận việc xếp hàng vào Giấy vận tải sau khi xếp hàng xong theo quy định tại Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải. Buộc phải hạ tải đối với các phương tiện xếp hàng vượt quá tải trọng xe trước khi phương tiện ra khỏi cảng, bến, mỏ. Xử lý nghiêm các cán bộ vi phạm không thực hiện việc xếp hàng lên xe đúng tải trọng quy định.

- Thực hiện ký cam kết không xếp hàng quá tải lên xe gửi Sở GTVT trước ngày 30/04/2017 để tổng hợp báo cáo Bộ GTVT, UBND tỉnh.

4. Khu Quản lý đường bộ đường thủy, Cảng vụ đường thủy nội địa, Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng, Thanh tra Sở Giao thông vận tải:

- Căn cứ chức năng nhiệm vụ được phân công, tổ chức thực hiện nghiêm các quy định pháp luật thuộc thẩm quyền quản lý.

- Triển khai tổ chức thực hiện nghiêm các nội dung của “Năm an toàn giao thông 2017” số 603/KH-SGTVT ngày 03/02/2017 của Sở GTVT.

- Giáo dục, nhắc nhở đội ngũ các bộ, công chức, viên chức thực thi nghiêm, đầy đủ các quy định của pháp luật.

5. Các Phòng Vận tải – Phương tiện, Phòng Kế hoạch – Tài chính, Phòng Quản lý giao thông, Phòng Người lái:

- Căn cứ chức năng nhiệm vụ được phân công, tổ chức thực hiện nghiêm các quy định pháp luật thuộc thẩm quyền quản lý.

- Triển khai tổ chức thực hiện nghiêm các nội dung của “Năm an toàn giao thông 2017” số 603/KH-SGTVT ngày 03/02/2017 của Sở GTVT.

- Tăng cường theo dõi thiết bị giám sát hành trình, xử lý vi phạm tốc độ các phương tiện vi phạm.

- Kiểm tra, xác minh và xử lý vi phạm thu hồi phù hiệu đối với các phương tiện vi phạm chở quá tải, chạy quá tốc độ theo đề nghị của Sở GTVT các tỉnh, thành trong cả nước.

- Tham mưu thành lập Đoàn kiểm tra đối với các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe, đối với các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh.

6. Đề nghị Công an tỉnh, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, các Sở ngành, Ban Quản lý các khu công nghiệp, UBND các huyện, thị xã Long Khánh và TP. Biên Hoà, Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh:

a. Công an tỉnh:

Phối hợp chỉ đạo Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự phối hợp với Thanh tra Sở GTVT tăng cường thực hiện Quy chế phối hợp kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ.

b. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh:

Chỉ đạo các Công ty, đơn vị trực thuộc hoạt động trong lĩnh vực xây dựng cơ bản, sản xuất, khai thác, cung ứng vật liệu xây dựng thực hiện nghiêm các quy định về xếp hàng lên xe ô tô theo đúng trọng tải quy định và ký cam kết với Sở GTVT về xếp hàng lên xe đúng trọng tải quy định.

c. Sở Công thương, Sở Xây dựng, Ban Quản lý các khu công nghiệp, UBND các huyện, thị xã Long Khánh và TP. Biên Hoà:

Phối hợp chỉ đạo các đơn vị sản xuất, cung cấp vật liệu xây dựng, than đá, kim loại, thức ăn gia súc, các đầu mối xếp hàng hoá ký cam kết không xếp hàng, chở quá tải trọng. Tổng hợp danh sách và bảng cam kết gửi về Sở GTVT trước ngày 30/04/2017 để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh.

d. Sở Thông tin và Truyền thông:

Tiếp tục phối hợp tuyên truyền trên các Báo, Đài về chủ trương siết chặt quản lý vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện.

đ. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Phối hợp tuyên truyền giáo dục pháp luật trật tự an toàn giao thông, phổ biến các quy định về quản lý tải trọng đường bộ, xếp hàng hoá lên xe ô tô và các quy định về xử lý vi phạm đến mọi tầng lớp nhân dân.

- Hỗ trợ cung cấp tài liệu tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ, Nghị định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt cho Sở GTVT để phát cho các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải.

Sở GTVT đề nghị các Sở ngành, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, hợp tác xã quan tâm tổ chức thực hiện nhằm thực hiện tốt nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

(Đính kèm Bản cam kết).

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (b/c);
- UB.ATGTQG (b/c);
- Tỉnh uỷ (b/c);
- HĐND tỉnh (b/c);
- UBND tỉnh (b/c);
- Ô. Trần Văn Vĩnh – Phó Chủ tịch UBND (b/c);
- Tổng cục ĐBVN (b/c);
- Cục QLDB IV (b/c);
- Ban Giám đốc Sở;
- Các Phòng: KHTC, QLGT, NL, VTPT;
- VP (đăng thông tin lên trang web);
- Lưu: VT, VTPT,

B/E/QLVT/2017/



Trần Văn Quan

Mẫu 2:

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

BẢN CAM KẾT

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- UBND tỉnh Đồng Nai.

Tên đơn vị:

Địa chỉ:

Ngành nghề kinh doanh:

Số điện thoại:

Người đại diện: Chức vụ:

Sau khi nghiên cứu các quy định về pháp luật có liên quan, các văn bản chỉ đạo của Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải về việc xếp hàng hóa lên phương tiện đảm bảo không vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô, Đơn vị chúng tôi cam kết với Bộ GTVT và UBND tỉnh Đồng Nai thực hiện những nội dung như sau:

1. Thực hiện nghiêm chỉnh việc xếp hàng hóa trên phương tiện, xếp hàng vào công-ten-nơ theo đúng quy định tại Thông tư số 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 của Bộ Giao thông vận tải quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ.

2. Tiếp nhận thông tin do người vận tải cung cấp để xếp hàng hóa trên phương tiện không vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô và tải trọng, khổ giới hạn của cầu, hầm, đường bộ trên toàn tuyến đường vận tải hàng hóa.

3. Trong quá trình xếp hàng trên phương tiện, kiên quyết không thực hiện xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô. Căn cứ để xác định khối lượng hàng hóa xếp trên phương tiện như sau:

- Đối với hàng công - ten - nơ: phải thực hiện cân trọng tải để xác nhận khối lượng hoặc có biện pháp giám sát để đảm bảo không vượt quá trọng tải của phương tiện.

- Đối với hàng hóa đóng gói theo bao kiện: khối lượng hàng hóa căn cứ vào lược khai và mác mã ghi trên bao kiện.

- Đối với hàng rời, hàng khó xác định được thể tích, khối lượng riêng: phải thực hiện cân trọng tải hoặc sử dụng các phương pháp khác để xác định khối lượng hàng hóa.

- Đối với các hàng siêu trường, siêu trọng: chỉ xếp hàng khi đơn vị vận tải có giấy phép vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng của các cơ quan có thẩm quyền.

4. Lập sổ sách theo dõi dữ liệu của phương tiện và khối lượng hàng hóa vận chuyển khi ra, vào nhà máy, mỏ.

5. Thực hiện ký xác nhận khối lượng hàng hóa xếp lên phương tiện vào Giấy vận tải hoặc các chứng từ liên quan đến vận tải hàng hóa sau khi xếp hàng xong theo quy định tại Thông tư số 18/2013/TT-BGTVT ngày 06/8/2013 của Bộ GTVT.

6. Thông báo công khai và thông báo đối với chủ hàng, người vận tải, chủ phương tiện hoạt động tại nhà máy, khu vực mỏ về việc chấp hành các quy định về xếp hàng trên phương tiện.

7. Ban hành quy chế và xử lý vi phạm đối với các cá nhân, đơn vị trực thuộc nếu vi phạm các quy định về xếp hàng trên phương tiện, đặc biệt là hành vi xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô hoặc thông đồng với chủ hàng, chủ phương tiện để xếp hàng vượt trọng tải.

8. Có trách nhiệm theo dõi, giám sát việc xếp hàng trên phương tiện; chịu trách nhiệm và bị xử lý khi vi phạm về xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô. Cụ thể:

Vi phạm lần 1: Xử lý theo Nghị định 46/2016/NĐ-CP ngày 26/05/2016 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt và Thông tư số 10/2015/TT-BGTVT ngày 15/04/2015 của Bộ GTVT quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô.

Vi phạm lần 2: Xử lý theo Nghị định 46/2016/NĐ-CP ngày 26/05/2016 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt và Thông tư số 10/2015/TT-BGTVT ngày 15/04/2015 của Bộ GTVT quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô; chấp hành quyết định đình chỉ hoạt động từ 01 đến 03 tháng của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền.

Thay mặt đơn vị, chúng tôi xin cam kết nghiêm chỉnh thực hiện những nội dung nêu trên và chịu trách nhiệm trước pháp luật về các nội dung đã cam kết.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Tài nguyên Môi trường;
- Tổng cục VII – Bộ CA;
- Tổng cục ĐBVN;
- Công an tỉnh Đồng Nai;
- Sở GTVT Đồng Nai;
- Sở Tài nguyên Môi trường Đồng Nai;
- Lưu: VT.

....., ngày tháng năm 2017

CHỦ TỊCH HĐQT/HĐTV^(*)

*** Ghi chú:**

- Mẫu 2: Áp dụng đối với các đơn vị là đầu mối hàng hóa còn lại.
- Trường hợp đơn vị không có Hội đồng Quản trị/Hội đồng Thành viên thì Tổng Giám đốc/Giám đốc đơn vị ký **BẢN CAM KẾT**.