

Số: 3673/SGTVT-QLVTPT  
V/v phúc đáp văn bản số 888/TB-SGTVT  
ngày 07/6/2017 của Sở GTVT Đắk Lắk).

Đồng Nai, ngày 23 tháng 6 năm 2017

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk

1. Sở GTVT Đồng Nai nhận được văn bản số 888/TB-SGTVT ngày 07/6/2017 của Sở GTVT tỉnh Đắk Lắk thông báo về việc đăng ký khai thác tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Biên Hòa (tỉnh Đồng Nai) đến Bến xe Krông Bông (tỉnh Đắk Lắk) của Công ty TNHH MTV TM DVVT Hoàng Trung.

Qua rà soát hành trình, Sở GTVT Đồng Nai có ý kiến như sau:

Căn cứ hành trình được liệt kê tại văn bản số 888/TB-SGTVT của Sở GTVT Đắk Lắk, không phù hợp với quy hoạch đã được Bộ GTVT công bố quy hoạch tại Quyết định số 135/QĐ-BGTVT ngày 15/01/2016, Phụ lục 4, trang 88, Stt 1973. Tuy nhiên, qua rà soát Sở GTVT Đồng Nai nhận thấy quy hoạch tuyến vận tải khách cố định từ Bến xe Biên Hòa (tỉnh Đồng Nai) đến Bến xe Krông Bông (tỉnh Đắk Lắk) còn thiếu một số tuyến đường và một số tuyến bị sai, dư (QL.1A, QL20) nên không thể công bố hoạt động của tuyến. Do vậy, Sở GTVT Đồng Nai đề nghị Sở GTVT Đắk Lắk thống nhất điều chỉnh lại hành trình và trình Bộ GTVT xem xét chấp thuận công bố điều chỉnh quy hoạch tuyến. Sau khi được Bộ GTVT chấp thuận công bố, hai Sở sẽ hướng dẫn doanh nghiệp thực hiện đăng ký khai thác tuyến theo quy định.

Thông tin điều chỉnh cụ thể như sau:

- Tên tuyến: Đắk Lắk – Đồng Nai.

- Mã số: 4760.2212.A

- Hành trình điều chỉnh lại như sau: Bến xe Krông Bông – TL.12 – QL.27 – Đ.Nguyễn Văn Cừ – Đ.Nguyễn Chí Thanh – Đ.Tránh phía Tây TP Buôn Ma Thuột – Đ.Hồ Chí Minh (QL.14) – ĐT.741 – ĐT.747 – ĐT.743 – Đ.Bùi Hữu Nghĩa – Đ.Nguyễn Ái Quốc – Bến xe Biên Hòa.

- Lưu lượng: 60 chuyến/tháng.

2. Ngoài ra qua rà soát, Sở GTVT Đồng Nai đề nghị Sở GTVT Đắk Lắk xem xét cho ý kiến điều chỉnh hành trình của các tuyến sau (cũng với lý do thiếu một số tuyến đường và một số tuyến bị sai, dư), cụ thể như sau:

a. Tuyến Phương Lâm – Quảng Phú:

- Mã số tuyến: 4760.1722.A (QĐ 189, PL4, tr 45, Stt 3672).

- Hành trình tuyến điều chỉnh lại như sau: BX Phương Lâm – QL.20 – ĐT.721 – **Đ.Cát Tiên Đăng Hà** – Đ.Thống Nhất Sao Bông - QL14 - **Đ.Tránh phía Tây TP Buôn Ma Thuộc – QL.14 - ĐT.6 – TL.8 - BX Quảng Phú** và ngược lại.

- Cự ly: 350 km.

- Lưu lượng 60 chuyến/tháng

b. Tuyến Biên Hòa – Quảng Phú:

- Mã số tuyến: 4760.1712.A (Stt 2989 QĐ 2548, trang 47, Phụ lục 4).

- Hành trình tuyến: Bến xe Biên Hòa - Đ.Nguyễn Ái Quốc – **Đ.Bùi Hữu Nghĩa** - ĐT.743 - ĐT.747 - ĐT.741 - QL14 - **Đ.Tránh phía Tây TP Buôn Ma Thuộc** - TL8 - Bến xe Quảng Phú và ngược lại.

- Cự ly tuyến: 395 km.

- Tổng số chuyến xe/tháng: **60** chuyến/tháng.

c. Đề nghị bổ sung hành trình B tuyến từ Bến xe Biên Hòa (tỉnh Đồng Nai) đến Bến xe Krông Ana như sau:

- Mã số tuyến: 4760.1912.B

- Hành trình tuyến: : Bến xe Biên Hòa – Đ.Nguyễn Ái Quốc – Đ.Bùi Hữu Nghĩa – ĐT.743 –ĐT.747 – ĐT.741 – QL14 - **Đ.Tránh phía Tây TP Buôn Ma Thuộc – Đ.Nguyễn Chí Thanh – Đ.Nguyễn Văn Cừ - QL.27 – ĐT.690 – ĐT.2 – Bến xe Krông Ana** và ngược lại.

- Cự ly tuyến: 390 km.

- Tổng số chuyến xe/tháng: **60** chuyến/tháng.

Sở GTVT Đồng Nai đề nghị Sở GTVT tỉnh Đắk Lắk xem xét cho ý kiến và phản hồi bằng văn bản để Sở GTVT Đồng Nai cập nhật trình Bộ GTVT cập nhật bổ sung quy hoạch. / *VT*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban Giám đốc Sở;
- VP Sở (đăng thông tin lên trang web);
- Lưu: VT, VTPT,

B/E/QLVT/2017/ThongnhatPA.KDVT/



**Trần Văn Quan**