

Số: 7797/BC-SGTVT

Đồng Nai, ngày 14 tháng 12 năm 2017

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện công tác phòng cháy chữa cháy và cứu nạn cứu hộ năm 2017, phương hướng nhiệm vụ năm 2018.

Thực hiện Kế hoạch số 589/KH-UBND ngày 18/01/2017 của UBND tỉnh Đồng Nai về công tác đảm bảo an toàn phòng cháy, chữa cháy (PCCC) và cứu nạn, cứu hộ (CNCH) năm 2017 trên địa bàn tỉnh Đồng Nai;

Sở Giao thông vận tải báo cáo kết quả thực hiện như sau:

I. Đặc điểm tình hình:

1. Chức năng nhiệm vụ: Sở Giao thông vận tải là cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai, có chức năng tham mưu giúp UBND tỉnh thực hiện quản lý nhà nước về giao thông vận tải bao gồm: đường bộ, đường thủy nội địa, vận tải và an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Đồng Nai.

2. Về cơ cấu tổ chức bộ máy: Sở Giao thông vận tải Đồng Nai, hiện có 06 phòng chuyên môn và 06 đơn vị trực thuộc Sở, với tổng số CB,CC,VC là 470 người. Các đơn vị trực thuộc Sở, đa số có trụ sở chính nằm tập trung ở thành phố Biên Hoà. Riêng Thanh tra giao thông và Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới, còn có các đội, các chi nhánh nằm ở các huyện, nên gây khó khăn cho quá trình triển khai thực hiện.

3. Thực trạng kết cấu hạ tầng giao thông:

a. Kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ:

- Hệ thống giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Đồng Nai: có tổng chiều dài 6.787 km với trên 3.500 tuyến, trong đó:

+ Quốc lộ: 5 tuyến với tổng chiều dài 244,2 km: 100% BTN.

+ Đường tỉnh: 20 tuyến với tổng chiều dài 438,029 km: 95.1% BTN.

+ Đường huyện, thị xã, thành phố: 279 tuyến, có tổng chiều dài 1.565,708 km, BTN chiếm 55,5%.

+ Đường xã, phường: có 3.093 tuyến, tổng chiều dài 3.835,7 km trong đó tỷ lệ nhựa, BTXM chiếm 16%.

+ Đường Chuyên dùng: 390,2 km, trong đó nhựa, BTXM chiếm trên 40%.

+ Đường đô thị: 431,28 km, trong đó BTN chiếm 100%.

Nhìn chung, hệ thống đường QL đã được nâng cấp mở rộng, mức tải trọng trên 30 tấn. Đường tỉnh cũng đã được nâng cấp, củng cố, đặc biệt hệ thống cầu trên các tuyến đường hiện nay đạt mức tải trọng từ 25-30 tấn. Riêng hệ thống đường huyện và các xã thì còn nhiều hạn chế, tỷ lệ đường đất, cấp phối còn cao, tải trọng cầu chỉ đạt mức trung bình từ 8 - 18 tấn. Sở GTVT được giao quản lý hệ thống đường tỉnh gồm 20 tuyến với tổng chiều dài 438,029 km. Tình trạng một số đường đang xuống cấp và đã được đầu tư nâng cấp (hoặc đang đầu tư nâng cấp) như ĐT765; Hương lộ 10; ĐT769; ĐT.763; ĐT.768 v.v..;

b. Giao thông đường thủy:

Hiện nay, theo danh mục và phân cấp Quản lý ĐTNĐ trên địa bàn Đồng Nai có 549 tuyến sông ngòi, kênh rạch với tổng chiều dài 2672 km. Trong đó:

- Trung ương quản lý 6 tuyến có tổng chiều dài 163.5 km (sông Đồng Nai, sông Nhà Bè, sông Lòng Tàu, sông Thị Vải, sông Đồng Tranh, sông Lô Gia).

- Tỉnh quản lý: 12 tuyến với tổng chiều dài 105 km (sông Cái, sông Bến Gỗ, sông Buông, sông Lán Lùng, sông Sâu, sông La Ngà, sông Đồng Môn, sông Đồng Nai (thượng nguồn thác Mơ-Tài Lài), sông Go Gia, sông Thị Vải) tắc Ông Trung , sông Đồng Kho, Tắc Nha phương, Rạch Ông Trúc, còn lại các địa phương quản lý 534 tuyến với chiều dài 2403.5 km.

- Ngoài ra, trên địa bàn Đồng Nai có 13 hồ lớn, trong đó hồ Trị An rộng 32.000 ha, do Trung ương quản lý.

- Một số bến phà, đò ngang tương đối lớn dân chúng đi lại nhiều như phà Cát Lái, Phước Khánh, Bà Miêu, Phà 107, Mười Bửu.

c. Hệ thống đường sắt Bắc - Nam chạy qua Đồng Nai: với chiều dài 87,5 km, đặc biệt có 2 cầu lớn là cầu Rạch Cát dài 124m và cầu Ghềnh dài 225m nằm trên sông Đồng Nai và sông Cái trên địa bàn TP.Biên Hoà. Hệ thống đường sắt do Trung ương quản lý. Ga Biên Hoà là ga lớn. Đã trang bị tín hiệu chạy tàu bán tự động trên toàn tuyến Bắc - Nam. Hiện nay đường sắt quốc gia chưa có tuyến nhánh nối kết với các cảng biển của khu vực.

II. Công tác triển khai thực hiện:

Thực hiện Kế hoạch số 589/KH-UBND ngày 18/01/2017 của UBND tỉnh Đồng Nai về công tác đảm bảo an toàn phòng cháy, chữa cháy (PCCC) và cứu nạn, cứu hộ (CNCH) năm 2017 trên địa bàn tỉnh Đồng Nai, Sở Giao thông vận tải đã xây dựng Kế hoạch số 923/KH-SGTVT ngày 21/02/2017 để tổ chức triển khai thực hiện.

Tiếp tục quán triệt phổ biến thực hiện Luật PCCC năm 2001; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật PCCC năm 2013 và các văn bản hướng dẫn thi hành; Chỉ thị số 47-CT/TW ngày 25/6/2015 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác phòng cháy, chữa cháy; kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trương Hòa Bình tại Hội nghị sơ kết 05 năm thực hiện Chỉ thị số 1634/CT-TTg ngày 31/8/2010 của Chính phủ và triển khai thực hiện Chỉ thị số 47-CT/TW ngày 25/6/2015 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác phòng cháy, chữa cháy; Quyết định số 1110/QĐ-TTg ngày 17/8/2012 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tổng thể hệ thống cơ sở của lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030; Quyết định số 44/2012/QĐ-TTg ngày 15/10/2012 của Thủ tướng Chính phủ quy định về công tác CNCH của lực lượng PCCC; Quyết định số 993/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt dự án đầu tư trang bị phương tiện PCCC và CNCH cho lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH từ năm 2015 đến năm 2018.

Trên cơ sở kế hoạch của Sở, các đơn vị trực thuộc Sở cũng đã xây dựng kế hoạch để triển khai thực hiện thường xuyên, nhằm tuyên truyền, giáo dục cho CB,CC,VC thuộc đơn vị mình, nâng cao nhận thức đối với công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về phòng cháy, chữa cháy; xây dựng phong trào toàn dân tham gia PCCC; công tác CNCH.

III. Kết quả tổ chức thực hiện:

1. Kết quả thực hiện về công tác PCCC:

Trong năm 2017 toàn thể CB,CC,VC trong ngành Giao thông vận tải đều chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật về PCCC; toàn ngành không để xảy ra trường hợp cháy nổ nào.

Các đơn vị trực thuộc Sở, đều làm tốt công tác quán triệt, phổ biến, giáo dục pháp luật về pháp luật về PCCC, trên cơ sở đó gắn liền với phong trào xây dựng cơ quan, đơn vị có đời sống văn hoá tốt.

Hàng quý Sở và các đơn vị trực thuộc đều tiến hành tự kiểm tra và tiếp đoàn kiểm của phòng cảnh sát PCCC thành phố Biên Hòa, qua các đợt kiểm tra, Sở đều được Đoàn kiểm tra đánh giá thực hiện đúng các quy định của pháp luật về PCCC.

Từ Cơ quan Sở đến các đơn vị trực thuộc Sở đã thành lập đội PCCC và xây dựng phương án chữa cháy, đầu tư trang thiết bị PCCC (như bình chữa cháy, hệ thống báo cháy tự động, vòi nước,..) để kịp thời xử lý các tình huống khi có sự cố cháy xảy ra.

2. Kết quả thực hiện về công tác CNCH:

Qua kiểm tra thực tế hiện trạng mạng lưới giao thông trên địa bàn tỉnh có những điểm, đoạn đường nguy hiểm như có độ dốc cao, đường cong gấp khúc, có góc ngoặt nhỏ; các vị trí giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; các đoạn tuyến thường ngập úng khi mưa lớn, các cầu yếu là nơi tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông. Do đó, ngoài công tác tuyên truyền về ATGT còn phải xử lý các vị trí có nguy cơ tiềm ẩn gây mất an toàn giao thông cần tập trung khắc phục như: mở rộng bệ đường cong, phát quang tầm nhìn, làm gờ giảm tốc, phân làn đường, xây dựng tuyến thoát nước dọc tuyến, lắp đặt các tấm đan mương, nắn tuyến, lắp dải phân cách mềm, dải tôn lượn sóng, lắp đặt đèn chiếu sáng, đặt biển báo...

- Thực tế trên các tuyến đường tỉnh, nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông tại các điểm, đoạn đường nói trên chủ yếu là do người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đi không đúng phần đường, vi phạm tốc độ, thiếu quan sát, phóng nhanh vượt ẩu... Để hạn chế tai nạn giao thông đề nghị các địa phương thường xuyên thực hiện công tác tuyên truyền, hướng dẫn luật giao thông đường bộ và thông báo đến mọi người dân các nguyên nhân, điều kiện, điểm, đoạn đường thường xảy ra tai nạn để chủ động phòng tránh.

Thường xuyên kiểm tra trên các tuyến đường để phát hiện những điểm, đoạn đường có nguy cơ gây mất an toàn giao thông, xử lý, đề xuất, báo cáo kịp thời những điểm xung yếu có thể gây ra tai nạn giao thông và lập kế hoạch duy tu sửa chữa kịp thời nhằm đảm bảo giao thông thông suốt.

- Xác định những điểm xung yếu để bố trí lực lượng túc trực thường xuyên 24/24 trong các đợt mưa bão để có báo cáo kịp thời, đồng thời phối hợp trong việc ứng cứu đảm bảo giao thông cho người phương tiện khi tham gia giao thông.

- Tổ chức kiểm tra báo cáo nhanh tình hình sạt lở tại các vị trí có khả năng sạt lở cao hay có khả năng ảnh hưởng do mưa bão gây ra. Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát thường xuyên trên các tuyến sông quản lý, sớm phát hiện để lập kế hoạch duy tu sửa chữa kịp thời nhằm đảm bảo an toàn giao thông đường thủy.

- Có kế hoạch phân công nhiệm vụ cụ thể cho các đơn vị trực thuộc để ứng phó kịp thời khi có tình huống xảy ra.

- Chỉ đạo Khu Quản lý đường bộ, đường thủy Đồng Nai, Cảng vụ đường thủy nội địa phối hợp với các đơn vị địa phương liên quan, kiểm tra thường xuyên các điểm xung yếu trên các tuyến đường đường bộ và các tuyến giao thông thủy, nhất là các bến bãi, các khu vực có nguy cơ dễ sạt lở.

- Thông qua công tác tuần tra kiểm tra thường xuyên, đối với các phương tiện thủy cần tuyên truyền vận động các chủ phương tiện trang bị áo phao cứu sinh nhằm đảm bảo an toàn khi tham gia lưu thông.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra xử lý kiên quyết các trường hợp vi phạm; vi phạm khi tham gia giao thông.

- Bố trí lực lượng và phương tiện túc trực thường xuyên ở những khu vực xung yếu khi có mưa bão, khi có sự cố xảy ra.

IV. Phương hướng, nhiệm vụ năm 2018:

1. Quán triệt thực hiện có hiệu quả Luật PCCC năm 2001; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật PCCC năm 2013 và các văn bản hướng dẫn thi hành; Chỉ thị số 47-CT/TW ngày 25/6/2015 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác phòng cháy, chữa cháy; kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trương Hòa Bình tại Hội nghị sơ kết 05 năm thực hiện Chỉ thị số 1634/CT-TTg ngày 31/8/2010 của Chính phủ và triển khai thực hiện Chỉ thị số 47-CT/TW ngày 25/6/2015 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác phòng cháy, chữa cháy; Quyết định số 1110/QĐ-TTg ngày 17/8/2012 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tổng thể hệ thống cơ sở của lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030; Quyết định số 44/2012/QĐ-TTg ngày 15/10/2012 của Thủ tướng Chính phủ quy định về công tác CNCH của lực lượng PCCC; Quyết định số 993/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt dự án đầu tư trang bị phương tiện PCCC và CNCH cho lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH từ năm 2015 đến năm 2018.

Tổ chức thực hiện có hiệu quả các hoạt động hưởng ứng Tuần Lễ quốc gia về vệ sinh an toàn lao động - phòng chống cháy, nổ lần thứ 19 năm 2017; “Ngày toàn dân PCCC - 04/10” năm 2017; chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ lại Công văn số 226/TTg-NC ngày 11/12/2015 và Công điện số 1926/CĐ-TTg ngày 02/11/2016 về tăng cường công tác PCCC; đảm bảo PCCC đối với khu dân cư, chung cư cao tầng, chợ, trung tâm thương mại.

2. Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 22/CT-UBND ngày 16/8/2013 của UBND tỉnh về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về phòng cháy, chữa cháy và xây dựng phong trào toàn dân tham gia PCCC trên địa bàn tỉnh Đồng Nai. Tập trung tuyên truyền sâu rộng pháp luật, kiến thức PCCC và CNCH đến từng tổ chức, cơ quan tạo chuyển biến thật sự về nhận thức và hành động trong hệ thống chính trị và toàn xã hội về công tác PCCC, CNCH; chú trọng tuyên truyền, phổ biến những nguyên nhân, điều kiện dẫn đến cháy, nổ, các biện pháp thoát nạn khi có sự cố xảy ra.

3. Xây dựng lực lượng PCCC đảm bảo đủ về số lượng và chất lượng; tăng cường huấn luyện, bồi dưỡng nghiệp vụ PCCC, CNCH và trang bị phương tiện, thiết bị chữa cháy, CNCH, tạo điều kiện cho lực lượng tại chỗ hoạt động có hiệu quả, xử lý kịp thời khi có sự cố cháy, nổ xảy ra. Xây dựng và tổ chức thực tập, diễn tập các phương án chữa cháy, CNCH theo quy định.

4. Thường xuyên kiểm tra, rà soát lại công tác PCCC tại đơn vị mình để kịp thời phát hiện thiếu sót, sơ hở và khắc phục những trường hợp có thể dẫn tới cháy, nổ cao.

Trên đây là nội dung thực hiện công tác phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ năm 2017 của Sở Giao thông vận tải; nay báo cáo Ban Chỉ đạo PCCC và CNCH tỉnh Đồng Nai (Cảnh sát PCCC tỉnh Đồng Nai) được biết. / *kt*

Nơi nhận: *kt*

- Ban chỉ đạo PCCC&CNCH (b/c;)
 - Cảnh sát PCCC tỉnh Đồng Nai (b/c);
 - Ban Giám đốc Sở;
 - Các phòng, đơn vị trực thuộc Sở,
 - Lưu: VT-QLGT.
- Khoa/PCCC/2017



Từ Nam Thành

